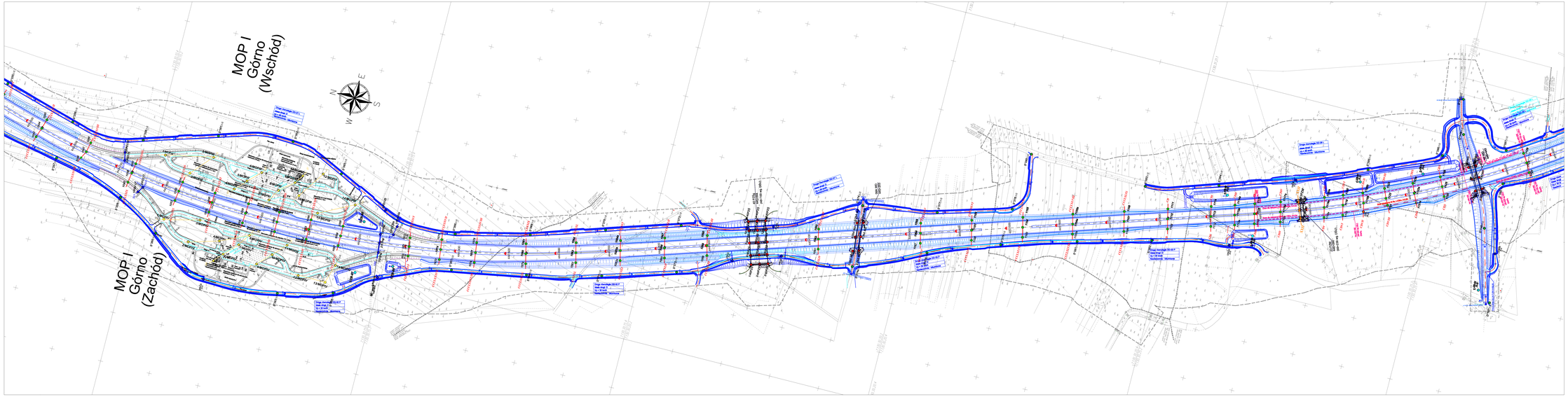

LEGENDA:

OTWORY WYKONANE W RAMACH PROJEKTU ROBÓT GEOLOGICZNYCH

VWB-02 [0.0]
- projektowane otwory pod ściany trwałowe

VPZW-1 [0.0]
- projektowane otwory pod przejścia kolei dla małych zwierząt

1H [0.0]
- projektowane otwory pod drogę ekspresową S10

SWORB [0.0]
- projektowane otwory pod miejsce obsługi podróżnych (MOP)

- projektowane otwory pod wiercenia strukturowe

OTWORY WYKONANE W RAMACH DODATKU DO PROJEKTU ROBÓT GEOLOGICZNYCH

VTWB-02 [0.0]
- projektowane otwory pod ściany trwałowe

TW-02 [0.0]
- projektowane otwory pod podpory

VTZB-10 [0.0]
- projektowane otwory pod obiorcik ZB- wierzchnia, ZK - korytarzowa

1BP [0.0]
- projektowane otwory pod drogę ekspresową S10

B1, B2 [0.0]
- projektowane otwory pod drogi serwisowe, wspólnie i lącznice

KOGP [0.0]
- projektowane otwory pod obiekt drogowo-kolejowy (OUD1)

- linia przebiegu poprzedzających geologicznie - otworowanie - trasa główna S10
- linia przebiegu poprzedzających geologicznie - otworowanie - drogi serwisowe, lącznice
- linia przebiegu poprzedzających geologicznie - otworowanie - podpory
- linia przebiegu geologicznie - otworowanie - projektowane przejścia dla małych zwierząt
- linia przebiegu geologicznie - otworowanie - obiorcik
- linia przebiegu geologicznie - otworowanie - MOP
- linia przebiegu geologicznie - otworowanie - OUD

Projektowane układy drogowe:

- drogi krzyżowe
- projektowany układ dla wariantu W1
- projektowany układ dla wariantu W2

Zdefiniowane oznaczenia obiektów inżynierskich:

WD nr - nazwa/ miejsce/ nr drogi krzyżowej S10 lub nazwa drogi dojazdowej;
WPa nr - nazwa/ nr drogi/ miejsce/km S10;
WPb nr - nazwa/ nr drogi/ miejsce/km S10;
PZ nr - nazwa/ nr przejścia dla małych zwierząt;
PZ0a nr - Projekt/ nr/ nr zwierząt dodatkowo ujęte w S10;
PZ0b nr - Projekt/ nr/ nr zwierząt dodatkowo ujęte w S10

Układ projektowanych obiektów inżynierskich:

- projektowane otwory
- projektowane ściany trwałowe
- projektowane przejścia

- przebieg projektowanych dróg
- nazwa/nr projektowanej linii S10

Plan sytuacyjny
- zasięgi - krawędzie jezdni
- kjp/jp - skarpy / rowy

Podział nieruchomości na rejon projektowy:

- rejon 1
- rejon 2
- rejon 3
- rejon 4
- rejon 5
- rejon 6
- rejon 7
- rejon 8

Zamawiający:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
Rejonowy Zarząd Dróg Krajowych i Autostrad
25 - 950 Kielce, ul. Leśniczów 20

Wykonawca projektowania:

ARCADIS

ARCADIS Sp. z o.o.
02-146 Warszawa, ul. Wołoska 12A
tel.: +48 22 435 36 00 fax.: +48 22 435 36 10

Przedmiot kontraktu:

Budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S10
odcinek Mała Cerapa/ "Zawiszy" (z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Branża:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Część opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz - Barwinek" (odcinek "Zawiszy" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Część rysunkowa:

MAPA DOKUMENTACYJNA

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MG-GI-1384	
	mgr inż. Dominik Mach	MG-GI-1729	

Nr projektu	Data opracowania	Skala	Nr rysunku
1000	kwiecień 2018	1: 2000	1000 - 1.2